

Pferdeanhänger



30 Jahre
Thiel
1990 - 2020

The art of trailer





Werk Pfullendorf

Moderner Fahrzeugbau in Süddeutscher Idylle – Seit dem Ende der 80er Jahre bauen wir am Andelsbach in Pfullendorf Pferdeanhänger, die sich durch ihren hohen Qualitätsstandard und ihr kreatives Design auszeichnen. Der Name Thiel bürgt dabei für Qualität und steht für jahrzehntelange Polyestererfahrung.

Als einer der führenden Hersteller von Vollpolyester-Sandwich-Pferdeanhängern in Deutschland exportieren wir unsere Anhänger weltweit. Die Entwicklung der unterschiedlichen Anhängertypen und einzelner Bauteile, das Design und die Gestaltung finden komplett in Pfullendorf statt. Hier erfolgen auch Modell- und Formenbau, die Polyester- und Metallverarbeitung und die Endmontage.



Funktions-Tests sowie die Materialprüfung im Entwicklungsstadium sorgen für das Erreichen und die Einhaltung des hohen Qualitätsstandards. Umfangreiches Zubehör und eine gute Gesamtausstattung sind für den hohen Komfort der Thiel-Anhänger verantwortlich. Neben der Herstellung und dem Vertrieb der Anhänger führt unser geschultes Fachpersonal auch sämtliche Reparatur- und Servicearbeiten an den Pferdeanhängern durch. In unserer Verkaufsabteilung werden Sie kompetent beraten. Wenn Sie Ihren Anhänger leasen oder finanzieren möchten – wir helfen gerne weiter und rechnen Ihnen verschiedene Beispiele aus. Natürlich nehmen wir auf Wunsch auch Ihren gebrauchten Pferdeanhänger in Zahlung.



Niederlassung Dortmund

Unser Betrieb in der Huckarder Straße ist neben Verkauf- und Verteilerstelle eine vollwertige Servicestation, in der sämtliche Reparatur- und Wartungsarbeiten fachmännisch durchgeführt werden und fast alle Ersatz- und Zubehörteile am Lager liegen.

Unser Fachpersonal präsentiert Ihnen hier die ganze Palette der pferdefreundlichen Thiel-Modelle, mit vielen durchdachten Zubehörteilen. Machen Sie sich ein Bild, wie der Pferdeanhänger Ihrer Wahl aussehen soll.

Eigene Produktion
Alles aus einer Hand



Metallverarbeitung



Montage



Eigene Polyesterverarbeitung



INDIVIDUELL GEFERTIGT

Thiel Pferdeanhänger – The art of Trailer

Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten von unseren neuen und bewährten Modellen mit modernstem Design, aktueller Fahrzeugtechnik und vielen Sicherheitsfeatures begeistern.

Wir profitieren von unserer 30-jährigen Erfahrung in der Entwicklung erfolgreicher Pferdeanhänger mit denen wir immer wieder neue Trends gesetzt haben und weiterhin setzen werden.



International erfolgreiche Distanzreiterinnen und Mitglieder der deutschen National-Mannschaft sind seit Jahren von der Qualität und den Fahreigenschaften ihrer Thiel-Pferdeanhänger überzeugt.



FAHRKOMFORT FÜR ALLE ANSPRÜCHE



Unser oberstes Gebot ist es, technische Neuentwicklungen, Komfort und Funktionalität in höchste Fahrsicherheit für Ross und Reiter umzusetzen. In punkto Design setzen wir mit jedem neuen Modell immer wieder neue Maßstäbe.

Entdecken Sie die große Auswahl der Thiel-Pferdeanhänger!

Inhaltsverzeichnis 1½ - 2 Pferdeanhänger

	Seite
Firmenphilosophie _____	02-04
Inhalt _____	05
Übersicht Pferdeanhänger _____	06-07
Fahrwerk bis ins Detail _____	08-09
Bodengruppe _____	10-11
Vollpoly	
Pico _____	12-13
Domino Basic _____	14-15
Dominio Ultra _____	16-17
Mikado _____	18-19
Compact _____	20-21
Explorer _____	22-23
Matrix _____	24-27
Aluminium	
Primus Alu / Compact Alu _____	28-29
Matrix Alu _____	30-31
Plywood/Poly	
De Luxe _____	32-33
Pico Royal _____	34-35
Detaillösung _____	36
Farbauswahl _____	37
Technische Daten _____	38-39
Zubehör _____	40-45

Inhaltsverzeichnis 2-3 Pferdeanhänger

	Seite
Mexx® The art of trailer _____	46-47
Vollpoly	
– Ideal für alle Disziplinen _____	48
– Professionelle Serienausstattung _____	49
– für Western-Pferde _____	50-51
– für Sport-Pferde _____	52-53
– für Groß-Pferde _____	54-55
– Produziert nach Ihren Wünschen _____	56-57
– Technische Daten _____	58
– Farbpalette _____	59
– Zubehör-Übersicht _____	60-62





PICO – Seite 12-13

Innenlänge: 3260 mm • Breite: 1380 mm • Höhe: 2250 mm



DOMINO – Seite 14-15

Innenlänge: 3150 mm • Breite: 1670 mm • Höhe: 2300 mm



DOMINO ULTRA – Seite 16-17

Innenlänge: 3280 mm • Breite: 1720 mm • Höhe: 2300 mm



MIKADO – Seite 18-19

Innenlänge: 3400 mm • Breite: 1710 mm • Höhe: 2300 mm



COMPACT – Seite 20-21

Innenlänge: 3460 mm • Breite: 1700 mm • Höhe: 2360 mm



EXPLORER – Seite 22-23

Innenlänge: 3650 mm • Breite: 1770 mm • Höhe: 2360 mm



MATRIX – Seite 24-27

Innenlänge: 3900 mm • Breite: 1960 mm • Höhe: 2360 mm



ALU 2-PFERDE – Seite 28-29a



MATRIX ALU – Seite 30-31

Innenlänge: 3900 mm • Breite: 1960 mm • Höhe: 2360 mm



PICO ROYAL – Seite 32-33

Innenlänge: 3050 mm • Breite: 1300 mm • Höhe: 2300 mm



DE LUXE – Seite 34-35

Innenlänge: 3050 mm • Breite: 1680 mm • Höhe: 2330 mm



MEXX – Seite 46-62

Innenlänge: 4600 mm • Breite: 2070 mm • Höhe: 2360 mm

SAFETY AXLE SYSTEM PLUS - Sicherheits-Fahrwerk

High-Tech-Komponenten auf höchstem technischen Niveau sind das perfekte Zubehör für den modernen Pferdeanhänger. Unser Anspruch „Qualität und Sicherheit“ zählt zu den wichtigsten Anforderungen für Pferdeanhänger im Straßenverkehr.

Hoher Fahrkomfort durch tiefergelegtes Quer- und Längsträger-Fahrwerk

- **Großer Federweg.** Durch die Verbindung eines Sechskant-Achsaußenrohres mit einem Dreikant-Innenrohr
- **Weiche Federung.** Die Meßlatte ist hierbei die Feder weichheit der Automobilindustrie, der unsere Achse von allen anderen Gummifedersystemen am nächsten kommt. Stoßdämpfer mit optimaler Abstimmung auf das jeweilige Gesamtgewicht des Anhängers, ermöglichen uns einen hohen Qualitätsstandard.
- **Hohe Eigendämpfung.** Im Bereich der Eigendämpfung, durch die sich die Federung schnellstmöglich wieder beruhigt, erzielt unsere Achse die besten Werte von allen gummielagerten Achsen.
- **Einzelradaufhängung.** Fahrbahnunebenheiten wirken durch die Einzelradaufhängung nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Auflaufeinrichtung.** Auch im Bereich der Auflaufeinrichtung, dem Steuergerät der Bremsanlage, erreichen unsere Anlagen Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.
- **Wartung.** Wartungsfreies Federsystem
- **Ladehöhe.** Niedrige Ladehöhe sorgt für einen flachen Einstieg

Fahrwerktechnik optimiert bis ins Detail

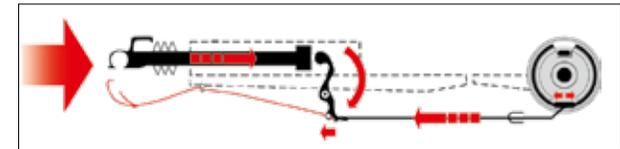
- 1 **Qualitätsreifen 15 Zoll, Niederquerschnitt**
Breitreifen zur Optimierung der Straßenlage
- 2 **Auswechselbarer Achsstummel**
Servicefreundlich. Bei beschädigter Radaufnahme muß nur der Achsstummel erneuert werden
- 3 **Gewichtsabhängiger Radstoßdämpfer**
Mindert sofort das gefürchtete „Hüpfen“. Dadurch wird mehr Fahrstabilität, mehr Bremsstabilität und optimaler Bodenkontakt erreicht.
- 4 **Sechskant Achskörper**
Mehr Fahrkomfort durch großen Federweg, weichere Federung und hohe Eigendämpfung. Durch die Einzelradaufhängung federt jedes Rad für sich.
- 5 **Werksseitige Vorspureinstellung**
Minimiert den Reifenverschleiß
- 6 **Deichsel mit Vorderachse verschraubt**
Starre Verbindung mit Vorderachse. Leichtes Auswechseln verschiedener Teile
- 7 **Gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung**
Spannt sich automatisch nach und verzeiht somit eine unvollständig angezogene Handbremse
- 8 **Zugkugelumkupplung mit Sicherheitsanzeige**
Zeigt an, daß der Anhänger ordnungsgemäß am Fahrzeug angehängt ist
- 9 **Stahl-Grundrahmen**
Robustes Winkelprofil feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461
- 10 **Großes automatisches Stützrad**
mit langem Hub



Zugkugelumkupplung mit Softdock

Achsen / Bremsen

- Einzerradaufhängung gummigelagert, wartungsfrei
- langzeiterprobte, geschraubte Stahl-Rahmenkonstruktion, feuerverzinkt, ausgelegt für den professionellen Einsatz
- Hochleistungs-Kompakt-Radlagerschutz- und wassergeschützt, wartungsfrei (bis 400.000 km Laufleistung)
- gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung mit Sicherheits- und Verschleißanzeige
- 4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- extra lange V-Deichsel geschraubt und verbunden mit der Vorderachse
- große Radbremse mit integrierten Kühlrippen (für extreme Belastung ausgelegt), großes Automatik-Stützrad mittig in V-Deichsel.
- Verschleißarme "Loglife" Bremsbeläge



SAFETY AXLE SYSTEM - Sicherheits-Fahrwerk

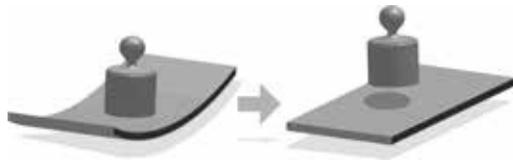
Hoher Fahrkomfort durch tiefergelegtes Quer- und Längsträger-Fahrwerk

- **Großer Federweg.** Durch die Verbindung eines Sechskant-Achsaußenrohres mit einem Dreikant-Innenrohr
- **Weiche Federung.** Die Meßplatte ist hierbei die Federweichheit der Automobilindustrie, der unsere Achse von allen anderen Gummifedersystemen am nächsten kommt. Stoßdämpfer mit optimaler Abstimmung auf das jeweilige Gesamtgewicht des Anhängers, ermöglichen uns einen hohen Qualitätsstandard.
- **Hohe Eigendämmung.** Im Bereich der Eigendämmung, durch die sich die Federung schnellstmöglich wieder beruhigt, erzielt unsere Achse die besten Werte von allen gummigelagerten Achsen.
- **Einzerradaufhängung.** Fahrbahnunebenheiten wirken durch die Einzerradaufhängung nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Auflaufeinrichtung.** Auch im Bereich der Auflaufeinrichtung, dem Steuergerät der Bremsanlage, erreichen unsere Anlagen Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.
- **Wartung.** Wartungsfreies Federsystem
- Qualitätsreifen 15 Zoll, Niederquerschnitt
- Auswechselbarer Achsstummel
- Sechskant Achskörper
- Werksseitige Vorspureinstellung
- Deichsel mit Vorderachse verschraubt
- Gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung
- Zugkugelhaken mit Sicherheitsanzeige
- Stahl-Grundrahmen

AluPlast® - Bodengruppe

Aluminium-Kunststoffboden

Serienmäßig in allen
Pferdeanhängern



AluPlast-Boden ist nahezu unverwundlich, formstabil, flexibel und äußerst belastbar.



Diese Zeiten sind vorbei!

AluPlast-Boden	Durchfeuchtete Holzplatte
Biegemodus N/mm ²	
Biegefestigkeit N/mm ²	
Gewicht kg/m ²	
Quellung	
Lebensdauer	

Gegenüberstellung der Eigenschaften von AluPlast® und Sperrholz



Kein Quellen oder Schwinden, im Gegensatz zu herkömmlichen Platten nimmt der AluPlast-Boden kein Wasser auf.

Klima- und witterungsbeständig, umweltfreundlich recyclebar.



Rahmenkonstruktion



Bodengruppe, seit 2002 im Dauereinsatz

Der **ORIGINAL „AluPlast®“-Boden**: Aluminium-Kunststoffverbund mit Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation), 8 mm gelenkschonender Gummimatte, rutschfest, (kein Flüssigboden) geklebt und versiegelt.



Das ORIGINAL

15 JAHRE Gewährleistung*
gegen Bruch und Verrottung des Bodens!

Die immer weiter steigenden Anforderungen an technische Produkte erfordern den Einsatz neuer, leistungsfähiger Werkstoffe.

Um den hohen Anforderungen an die mechanische Festigkeit und Steifigkeit bei geringem Gewicht zu entsprechen, haben wir die AluPlast®-Platte in Sandwichbauweise entwickelt.

Das Prinzip der Sandwichbauweise beruht darauf, dass zwischen zwei dünnen Decklagen ein leichtes, druckfestes Kernmaterial eingebracht wird.

Diese besteht aus Aluminiumblechen, die mit einer speziellen Grundierung beschichtet werden. Diese Grundierung verhindert die Oxydation des Aluminiums. Die Decklagen nehmen bei Biegebeanspruchung die maximale Zug- und Druckspannung auf, während der Kern Schubbeanspruchungen aufnimmt und so die Steifigkeit begründet. Diese Kunststoffverbundkonstruktion vereint die Funktionalität der Kunststoffe mit der Tragfähigkeit von metallischen Strukturen.

Serienmäßig in allen Anhängern



Bei uns in
jedem Pferde-
Anhängerserienmäßig!

Trittsicher wie im Viereck, Parcours oder Trail

Entscheidende Vorteile gegenüber einem Alu-Boden:

- keine Einzelsegmente, sondern komplette Bodenplatte
- höhere Stabilität, kein Verwinden der Einzelsegmente möglich
- niedriges Gewicht, federnd wie ein Holzboden, gegen Huftritte unempfindlich
- keine Dellenbildung
- kein plötzliches, spontanes Brechen wie beim Aluboden
- Schlagenergie wird absorbiert



rutschfeste Massiv-Gummimatte

Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation)

Aluminium-Schicht

PP-Kunststoff

Aluminium-Schicht

Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation)



*Die Garantie bezieht sich nur auf die Bodenplatte nicht auf den Gummiboden

PICO – 1½ Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 1 1/2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
 -  Safety Axle System
AL-KO Sicherheits-Fahrwerk
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
 -  AluPlast-Boden
- Zul. Gesamtgewicht: 1200/1500 kg wahlweise
- Leergewicht Serienausstattung ca. 642 kg

Serienausstattung



Warum mehr ziehen als nötig - nur ein Pferd oder Stute mit Fohlen sind im Pico genau richtig. Höchster Komfort und Zuverlässigkeit zeichnen das kompakte Leichtgewicht aus. Wer nur Kleinpferde transportiert, dem bietet der Pico mit Mitteltrennwand die clevere Lösung.



Aufbau / Innenausstattung / Highlights

- Vollpolyester-Aufbau im modernen Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
 - SAS-Sicherheitsfahrwerk
 - AluPlast® Bodengruppe
 - Großzügige Servicetür
 - Schlagfeste Polyesterseitenwände
 - 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
 - Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
 - Seitenstreben Verkleidung geschlossen
 - Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
 - Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“
 - Drei breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
 - Bruststange mit „Panikentriegelung“
 - Hintere Absperrstange längs verstellbar
 - Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
 - Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
 - Große Innenleuchte mit Schalter
 - Integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer
 - 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Ausführung mit Sattelkammer



Technische Daten • Innenlänge: 3260 mm • Innenbreite: 1380 mm • Innenhöhe: 2250 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

DOMINO – 2 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger

- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)



Safety Axle System

AL-KO Sicherheits-Fahrwerk

- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)



AluPlast-Boden

- Zul. Gesamtgewicht: 2000/2400 kg wahlweise
- Leergewicht Serienausstattung ca. 792 kg

Serienausstattung



Der Klassiker im Vollpolyestersortiment - kompakt und technisch ausgereift bietet der Domino den preiswerten Einstieg in die langlebige Vollpolyklasse.



Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Aufbau im dezenten, exklusiven Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
 - SAS-Sicherheitsfahrwerk
 - AluPlast® Bodengruppe
 - Schlagfeste Polyesterseitenwände
 - 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
 - Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
 - Seitenstreben-Verkleidung geschlossen
 - Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
 - Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“
 - Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
 - Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
 - Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne und hinten höhenverstellbar
 - Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
 - Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
 - Große Innenleuchte mit Schalter
 - Integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahr-scheinwerfer
 - 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Ausführung mit Sattelkammer. Sattelhalter mit breiter Auflage, Trensenhalter und Zwangsentlüftung, Türe abschließbar



- Heckklappenbelag mit Super-Grip
- Sehr flacher Aufstiegswinkel
- Große Sicherheitsbeleuchtung
- Sehr große Einstiegsöffnung

Technische Daten • Innenlänge: 3150 mm • Innenbreite: 1670 mm • Innenhöhe: 2300 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

DOMINO ULTRA – 2 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
 -  Safety Axle System Plus
AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
 -  AluPlast-Boden
- Zul. Gesamtgewicht: **2000 - 2600 kg wahlweise**
- Leergewicht Serienausstattung ca. 817 kg

Serienausstattung



Im neuen Domino ULTRA vereinen sich dynamisches Design und intuitive Funktionalität. Großraum-Atmosphäre im Inneren gepaart mit sportlicher Ästhetik. Der Einstieg in die gehobene Polyesterklasse mit ausgefeilter Technik und fast unschlagbarer Serienausstattung.



Großer Abstand zwischen Bruststange und Sattelkammer



Sattelkammer ohne integrierte Futtertröge. Sattelhalter mit breiter Auflage, Trensenhalter und Zwangsentlüftung, abschließbar

Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Aufbau im unvergleichlichem Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große Separate Sattelkammer für zwei Sättel, mit zwei Trensenhaltern, ohne integrierte Futtertröge
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Großzügige Service- und Sattelkammertür
- Schlagfeste Polyesterseitenwände
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
- Polyester-Seitenstreben-Verkleidung geschlossen in Fahrzeugfarbe
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne und hinten höhenverstellbar
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta-Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Mehr-Punkt-Türverriegelung
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



- Heckklappenbelag mit Super-Grip
- Sehr flacher Aufstiegswinkel
- Große Sicherheitsbeleuchtung
- Sehr große Einstiegsöffnung



Technische Daten • Innenlänge: 3280 mm • Innenbreite: 1720 mm • Innenhöhe: 2300 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

MIKADO – 2 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger

- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)



Safety Axle System Plus

AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland



- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)



AluPlast-Boden

- Zul. Gesamtgewicht: **2000 - 2500 kg wahlweise**
- Leergewicht Serienausstattung ca. 884 kg

Serienausstattung mit Vorderausstieg



Probleme sind da, um gelöst zu werden - der Mikado ist so eine Lösung. Unerfahrene oder problematische Pferde sind mit dieser funktionellen und attraktiven Hän-gervariante bestens bedient. Die flache Einstiegsrampe, die mittig geteilte Trennwand und der besonders große Vorderausstieg machen das Verladen unkompliziert und problemlos.



Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Aufbau im robusten, funktionellen Design mit Außen-Verstrebung
 - SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
 - AluPlast® Bodengruppe
 - Großer Vorderausstieg (203x103 cm) und mittig geteilte PVC-Trennwand
 - Schlagfeste Polyesterseitenwände
 - 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
 - Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
 - Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
 - Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“
 - Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
 - Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne und hinten höhenverstellbar.
 - Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang zwischen Boden und Heckklappe sowie am Vorderausstieg
 - Nirosta-Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
 - Sattelablage außen, Anbindebügel rechts
 - Große Innenleuchte mit Schalter
 - Große Innenpolster rechts und links
 - Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer
 - 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Technische Daten • Innenlänge: 3400 mm • Innenbreite: 1710 mm • Innenhöhe: 2300 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

COMPACT – 2 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
 -  **SAS Plus**
Safety Axle System Plus
AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
 -  **100 km/h**
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
 -  **AluPlast**
AluPlast-Boden
- Zul. Gesamtgewicht: **2000 - 2600 kg wahlweise**
- Leergewicht Serienausstattung ca. 863 kg

Serienausstattung



Ein starker Charakter bis ins Detail durchdacht – der Compact nimmt den Betrachter sofort gefangen. Spannungsvolle Linien, moderne Sicherheitsfeatures und die dynamischen Proportionen begeistern vor allem die Besitzer großer Pferde. Zwei Sattelkammervarianten mit und ohne eingelassene Futtertröge bieten individuelle Ausstattungsmöglichkeiten.



Futtertrog (Zubehör)



Innenpolster (Serie)



Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Aufbau im modernen, exklusiven Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer für zwei Sättel, mit zwei Trensenhaltern, großer Beleuchtung, wahlweise mit oder ohne integrierte Futtertröge
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Großzügige Service- und Sattelkammertür
- Schlagfeste Polyesterseitenwände
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
- Polyester – Seitenstreben-Verkleidung geschlossen in Fahrzeugfarbe
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne und hinten, höhenverstellbar
- Mehr-Punkt-Türverriegelung
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Sattelablage außen, Anbindebügel links
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Große Innenpolster rechts und links
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Große Einzelleuchten



Polyklappe (Zubehör)

Technische Daten • Innenlänge: 3460 mm • Innenbreite: 1700 mm • Innenhöhe: 2360 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

EXPLORER – 2 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
 -  **SAS Plus**
Safety Axle System Plus
AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
 -  **100 km/h**
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
 -  **AluPlast**
AluPlast-Boden
- Zul. Gesamtgewicht: **2000 - 2600 kg wahlweise**
- Leergewicht Serienausstattung ca. 892 kg

Serienausstattung



Größe die begeistert – der Explorer ist ein Spitzenprodukt mit großzügigem Platzangebot für Großpferde. Zur erstklassigen Ausstattung gehören die große Einstiegs- tür, die geräumige Sattelkammer und das große Panoramafenster. Die elegante Optik, die optimale Aufbaukonstruktion und die erstklassige Verarbeitung machen den Explorer zu etwas Besonderem.



Aufbau / Innenausstattung

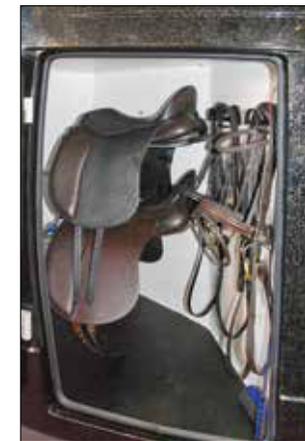
- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im modernen Style Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer mit schwenkbarem Sattelhalter für zwei Sättel, mit zwei Trensenhaltern, großer Beleuchtung, Ablagenetz und Kosmetikspiegel
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Großzügige Servicetür (180 cm hoch) mit integriertem 3-Punkt Türschloss und Türfeststeller
- Schlagfeste Polyesterseitenwände
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Innovative Innenraumklimatisierung durch neues Luftzirkulationssystem
- Polyester – Seitenstreben-Verkleidung geschlossen in Fahrzeugfarbe
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne und hinten, höhenverstellbar
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Großes Panoramafenster, vorne
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Sattelablage außen, Anbindebügel links
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Große Innenpolster rechts und links
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Stufenlos verstellbare Rollplane/ wahlweise Polyklappe



Polyklappe (Zubehör)



Serienmäßig mit schwenkbarem Sattelhalter, Kosmetikspiegel, Ablagenetz, auch für Westensättel geeignet

Technische Daten • Innenlänge: 3650 mm • Innenbreite: 1770 mm • Innenhöhe: 2360 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

MATRIX – 2/3 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2/3-Pferde-Anhänger

- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)



Safety Axle System Plus

AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland



- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)



AluPlast-Boden

- Zul. Gesamtgewicht: 2500/2800 und 3000 kg wahlweise
- Leergewicht Serienausstattung ca. 1157 kg

Serienausstattung



Polyklappe (Zubehör)

Viel Spaß bei der Begeisterung – die Variationsmöglichkeiten des Matrix kombinieren Sportlichkeit, Komfort und Sicherheit. Drei Klein- oder zwei Großpferde können gerade oder diagonal gefahren werden. Die sehr geräumige Sattelkammer bietet dazu ein Maximum an Bequemlichkeit. Die zukunftsweisende Fahrzeugtechnik und die reichhaltige Serienausstattung lassen keine Wünsche offen.

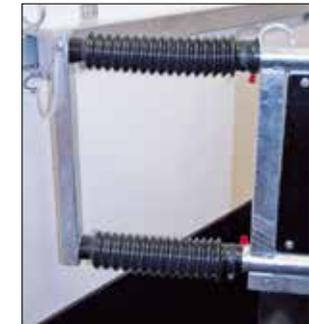


Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Aufbau im exklusiven, eleganten Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer, begehbar, mit Sattelhalter für zwei Sättel, (passend auch für Westernsättel), zwei Trensenhaltern, großer Beleuchtung, Ablagenetz und Kosmetikspiegel
- Großzügige Servicetür mit integriertem 3-Punkt Türschloss und Türfeststeller
- Schlagfeste Polyesterseitenwände
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Dachluke mit Fliegengitter
- Moderne Polyester-Kotflügel in Fahrzeugfarbe mit Schmutzfängern
- Planenrollo innenlaufend
- Zwei Schiebefenster aus Sicherheitsglas mit Gitter
- Teleskoptrennwand mit PVC
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Absperrstange hinten
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta-Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Flexible Anbindemöglichkeiten



Teleskoptrennwand, verstellbar

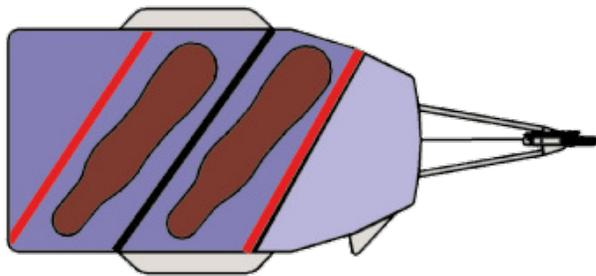


Sattelhalter mit breiter Auflage

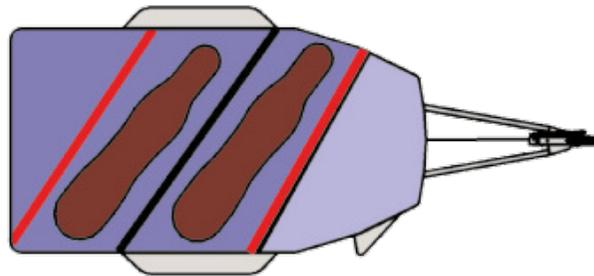
Technische Daten • Innenlänge: 3900 mm • Innenbreite: 1960 mm • Innenhöhe: 2360 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

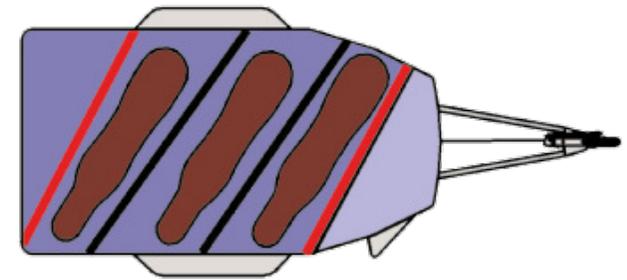
Variationsmöglichkeiten



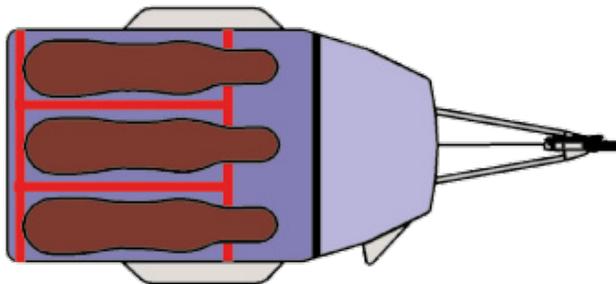
2-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster, eine Teleskop-Trennwand (**American Drive**)
Ausführung 11



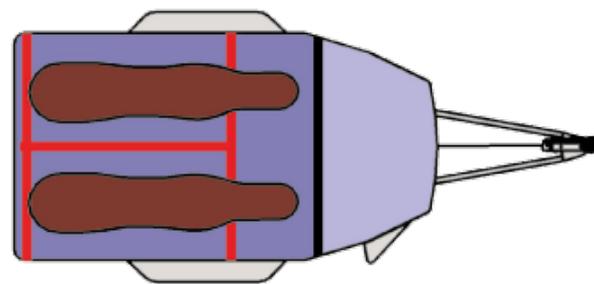
2-Pferde Schrägstellung in Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster, eine Teleskop-Trennwand
Ausführung 12



3-Kleinpferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Sattelhalter für drei Sättel, zwei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände (**American Drive**)
Ausführung 13



3-Kleinpferde Längsstellung in Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für drei Sättel, zwei Schiebefenster, zwei Trennwände, Boxenstangen vorne und hinten höhenverstellbar
Ausführung 14



2-Pferde Längsstellung in Fahrtrichtung mit großer begehbare Sattelkammer, Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster, eine Trennwand, Boxenstangen vorne und hinten höhenverstellbar
Ausführung 15



Ausführung 15



Ausführung 12

Abbildungen entsprechen nicht der Serienausstattung.

American Drive – Die Pferde stehen während der Fahrt diagonal in einer für sie optimalen Rückwärtsstellung



Polyklappe anstelle Planenrollo



Panoramafenster rechts



Ablage über Durchgangstür



Ablage über Standfläche links



Panoramaklappen seitlich durchgehend



Dachluke mit Fliegengitter in Sattelkammer



Innenpolster an Trennwand



Bremsleuchte zusätzlich oberhalb Heckklappe



Schiebefenster zusätzlich



Aussenstrahler hinten LED



Durchgangstür zu den Pferden



Alufelgen



Kopftrennwand, geschlossen



Kopftrenngitter, offen



Trittstufe klappbar



Sitzbank in Sattelkammer

Weiteres Zubehör auf Seite 60-62

PRIMUS ALU – 2 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
 -  **SAS Plus**
Safety Axle System Plus
AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
 -  **100 km/h**
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
 -  **AluPlast**
AluPlast-Boden
- Zul. Gesamtgewicht: **2000 - 2600 kg wahlweise**
- Leergewicht Serienausstattung ca. 819 kg

Serienausstattung



Von jedem nur das Beste – der Materialmix aus Vollpolyester, Aluminium und AluPlast® macht den Primus Alu nahezu unverwundlich. Schlagfeste Seitenwände aus Aluminium-Doppelkammerprofil, ein Bugteil aus Vollpolyester und die bewährte AluPlast® Bodengruppe zusammengesetzt zur eleganten Primus-Optik bieten das Maximum an Langlebigkeit in edlem Design.



Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester Aluminium-Aufbau im exklusiven Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer für zwei Sättel, mit zwei Trennschaltern, ohne integrierte Futtertröge
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Großzügige Service- und Sattelkammertür
- Schlagfeste Seitenwände aus Aluminium-Doppelkammerprofil, erhöht auf 160 cm
- 160 cm hohe Aluminium-Heckklappe
- Getönte asymmetrische Ausstellfenster, verstellbar
- Seitenstreben-Verkleidung geschlossen
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe „Super-Grip“
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne und hinten höhenverstellbar.
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Mehr-Punkt-Türverriegelung
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt



- Integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



- Große Sattelkammer, ohne integrierte Futtertröge
- passend auch für Westernsättel



- Großer Abstand zwischen Bruststangen und Sattelkammer

Technische Daten • Innenlänge: 3280 mm • Innenbreite: 1720 mm • Innenhöhe: 2300 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

DER NEUE COMPACT_{ALU}

– 2 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
 -  **SAS Plus** Safety Axle System Plus
 - AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
 -  **AluPlast-Boden**
- Zul. Gesamtgewicht: **2000 - 2600 kg wahlweise**
- Leergewicht Serienausstattung ca. 863 kg

Serienausstattung

Von jedem nur das Beste -

der Materialmix aus Vollpolyester, Aluminium und AluPlast macht den Compact nahezu unverwundlich. Schlagfeste Seitenwände aus Aluminium-Doppelkammerprofil, ein Bugteil aus Vollpolyester und die bewährte AluPlast-Bodenplatte zusammengefügt zur eleganten Compact-Optik bieten das Maximum an Langlebigkeit in edelem Design.



Geräumiger Innenraum mit viel Kopffreiheit für die Pferde



Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester Aluminium-Aufbau im exklusiven Design mit **innenliegender Polyesterverbindung**
- **Safety-Axel-System PLUS Fahrwerk**, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- **ALUPLAST-BODEN®**
Aluminium-Kunststoff-Boden mit 15 Jahren Garantie*
- **XXL- Sattelkammer** für zwei Sättel, mit Trensenhaltern, Beleuchtung, wahlweise mit oder ohne integrierte Futtertröge
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Großzügige Service- und Sattelkammertür
- Schlagfeste Seitenwände aus Alu-Doppelkammerprofil
- Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
- Seitenstreben-Verkleidung geschlossen mit integrierter Sicherheitsbeleuchtung
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Robuste PVC-Trennwand, schwenk- und herausnehmbar
- Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne, vorne und hinten höhenverstellbar
- Mehr-Punkt-Türverriegelung
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Große Innenpolster rechts und links



Geräumiger Innenraum mit viel Kopffreiheit für die Pferde



Technische Daten

- Innenlänge: 3460 mm • Innenbreite: 1700 mm • Innenhöhe: 2360 mm
- Außenlänge: 4840 mm • Außenbreite: 2230 mm • Außenhöhe: 2840 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

MATRIX ALU – 2 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

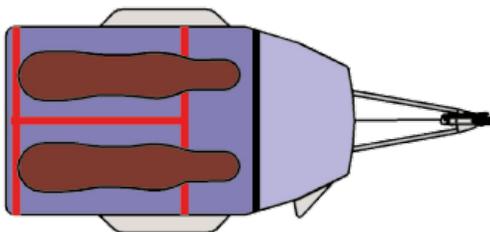
- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
 -  **SAS Plus**
Safety Axle System Plus
AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer
und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
 -  **100 km/h**
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
 -  **AluPlast** **AluPlast-Boden**
- Zul. Gesamtgewicht: 2500/2800 und 3000 kg wahlweise
- Leergewicht Serienausstattung ca. 1150 kg

Serienausstattung



Polyklappe (Zubehör)

Der Matrix Alu kombiniert die Sportlichkeit, den Komfort und die Sicherheit des geräumigen Großraummodells mit der Langlebigkeit und dem edlem Design der Aluminium Klasse. Die sehr geräumige Sattelkammer bietet dazu ein Maximum an Bequemlichkeit. Schlagfesten Seitenwände aus Aluminium-Doppelkammerprofil, ein Bugteil aus Vollpolyester und die bewährten AluPlast® Bodengruppe vereinigen sich zur eleganten Matrix-Optik. Die zukunftsweisende Fahrzeugtechnik und die reichhaltige Serienausstattung lassen keine Wünsche offen.



2-Pferde Längsstellung mit großer begehbare Sattelkammer, Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster, eine Trennwand, Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne und hinten höhenverstellbar

Aufbau / Innenausstattung

- Großraum Vollpolyester Aluminium-Aufbau im exklusiven Design mit innenliegender SpezialVerstrebung
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast ® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer, begebar, mit Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Trensenhaltern, großer Beleuchtung, Ablagenetz und Kosmetikspiegel
- Großzügige Servicetür mit integriertem 3-Punkt Türschloss und Türfeststeller
- Schlagfeste Seitenwände aus Aluminium-Doppelkammerprofil, erhöht auf 160 cm
- 160 cm hohe Aluminium-Heckklappe
- Dachluke mit Fliegengitter
- Moderne Polyester-Kotflügel in Fahrzeugfarbe mit Schmutzfängern
- Planenrollo innenlaufend
- Zwei Schiebefenster aus Sicherheitsglas mit Gitter
- Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne und hinten höhenverstellbar.
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt

- Große Innenleuchte mit Schalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Technische Daten • Innenlänge: 3900 mm • Innenbreite: 1960 mm • Innenhöhe: 2360 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

PICO ROYAL – 1½ Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 1 1/2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
 -  **Safety Axle System**
AL-KO Sicherheits-Fahrwerk
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
 -  **AluPlast-Boden**
- Zul. Gesamtgewicht: 1100/1300 kg wahlweise
- Leergewicht Serienausstattung ca. 659 kg

Serienausstattung



Einfach, kompakt und komfortabel - der neue Pico Royal bietet Platz für ein Pferd oder Stute mit Fohlen. Schlagfeste kunststoffbeschichtete Bordwände und die hochwertige Materialauswahl machen den Pico Royal zum preiswerten Einsteigermodell.



Aufbau / Innenausstattung

- Poly/Plywood-Aufbau in modernem Design mit Schlagfesten Plywood-Seitenwänden, kunststoffbeschichtet, äußerst robust, witterungs- und UV-beständig, innen reinweiß
 - SAS-Sicherheitsfahrwerk
 - AluPlast[®] Bodengruppe
 - Getönte Ausstellfenster, verstellbar
 - Seitenstreben-Verkleidung geschlossen
 - Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
 - Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“
 - Drei breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
 - Bruststange mit „Panikentriegelung“
 - Hintere Absperrstange längs verstellbar
 - Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
 - Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
 - Große Innenleuchte mit Schalter
 - Integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer
 - 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Zusätzliche Trennstange (Zubehör)

Sattelkammer (Zubehör)

Technische Daten • Innenlänge: 3050 mm • Innenbreite: 1300 mm • Innenhöhe: 2300 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

DE LUXE – 2 Pferdeanhänger



TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger

- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)



Safety Axle System

AL-KO Sicherheits-Fahrwerk

- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)



AluPlast-Boden

- Zul. Gesamtgewicht: **2000 - 2400 kg wahlweise**

- Leergewicht Serienausstattung ca. 748 kg

Serienausstattung



Die neue Dimension der Holz/Poly-Klasse - Ein hochwertiger Anhänger zum Einstiegspreis: der neue De Luxe! Pflegeleicht durch Kunststoff beschichtete Bordwände, beinahe unverwüstbar durch unseren ALU-PLAST®-Boden, variationsreich durch das umfangreiche Zubehörsortiment. Erhältlich ohne oder mit geräumiger Sattelkammer. Auch bei diesem Anhänger stimmt das Preis-Leistungsverhältnis.



Aufbau / Innenausstattung

- Poly/Plywood-Aufbau in modernem Design mit Schlagfesten Plywood-Seitenwänden, kunststoffbeschichtet, äußerst robust, witterungs- und UV-beständig, innen reinweiß
 - SAS-Sicherheitsfahrwerk
 - AluPlast® Bodengruppe
 - Getönte asymmetrische Ausstellfenster, verstellbar
 - Seitenstreben-Verkleidung geschlossen
 - Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
 - Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“
 - Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
 - Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
 - Boxenstangen mit „Panikentriegelung“ vorne und hinten, höhenverstellbar
 - Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
 - Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
 - Große Innenleuchte mit Schalter
 - Integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer
 - 13-poliger Stecker
- Ausführliche Serienausstattung Seite 38-39



Technische Daten • Innenlänge: 3050 mm • Innenbreite: 1680 mm • Innenhöhe: 2330 mm

Daten sind ca. Angaben und beziehen sich auf die Serienausstattung ohne Zubehör. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

Heller Innenraum, weiß mit: Großer Innenbeleuchtung, getönten Ausstellfenstern, Heunetzhalter, Anbindeösen Automatik-Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten,

Besonders hohe Bordwände erhöhen die Aufbaustabilität

Massive 8 mm Gummimatte großflächig verklebt und dauerhaft versiegelt

Große Sicherheitsrundbeleuchtung integriert in geschlossener Seitenstrebe

Niedrige Einstiegshöhe in Verbindung mit 160 cm Heckklappe sorgt für extrem flachen Einstiegswinkel

“Super-Grip” Klappengummi 10 mm stark, aufgeraute Oberfläche, sehr rutschfest bei nassem Belag, verringert beim Be- bzw. Entladen die Gefahr des Stolperns. Wahlweise Klappengummi mit integrierten Trittleisten. (teilweise Zubehör)

Niedrige Einstiegskante verringert die Verletzungsgefahr am Kronenrand

Hohe Stabilität durch überlamierten Zusammenschluss von Polyhaube und Unterteil. Zusätzlicher TopCoat-Anstrich rein weiß glänzend (bei Vollpoly)

Aluminium-Abschlußleiste oben und unten dauerhaft versiegelt. (Verhindert den Wassereintritt in das Sandwich-Element)

Edelstahl-Verschraubung am Aufbau. Freistehende Verschraubungen sind mit Gummidichtungen unterlegt und verhindern das Ermüden des Sandwich-Aufbaus

Robuste Gummitrennwand mit erhöhtem PVC-Gummi klar, schwenk- und herausnehmbar, Boxenstangen mit „Panikriegelung“ vorne und hinten höhenverstellbar

Schlagfeste Kunststoffkotflügel mit Abstandhalter an der Seitenwand, mit Durchgangsschrauben befestigt, (verhindert Osmosebildung)

Grundrahmen, Seitenstreben, Heckklappenstreben, Trennwand feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461

Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi (mit Verstärkungseinlage) am Übergang Boden/Heckklappe verhindert das Rutschen, Verschmutzen und das Verreisen der Klappenscharniere



Schmutzschleuse am Übergang Boden/ Heckklappe



Abstandhalter zwischen Seitenwand und Kotflügel



Heckklappenverschluss mit Sicherheitsfeder, 180° drehbar



Bei Ausführung mit Sattelkammer: Sattelhalter mit breiter Auflage, Zwangsentlüftung, zwei Trennenhalter, Gummimatte, Wasserablaß



Beanspruchte Bauteile werden mit einer Gummi- und Edelstahlplatte verstärkt



Niedrige Einstiegskante verringert die Verletzungsgefahr am Kronenrand



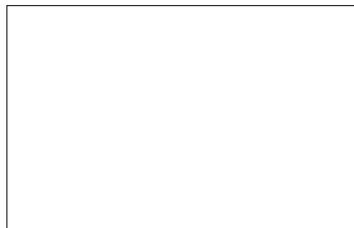
Vier stabile Heckklappenscharniere mit Schmiernippel

Farbauswahl Polyester

Hochwertige Materialien, exzellente Verarbeitung, harmonisch abgestimmte Farbkombinationen – nach diesen Vorgaben haben wir die Farbauswahl getroffen. Da alle Polyester Teile in unserem Werk in Pfullendorf hergestellt werden, haben Sie die Möglichkeit sämtliche Farben miteinander zu kombinieren.

Aufgrund Farbabweichungen beim Drucken sind diese Farben nur annähernd und nicht verbindlich.

Sonderfarben RAL auf Anfrage



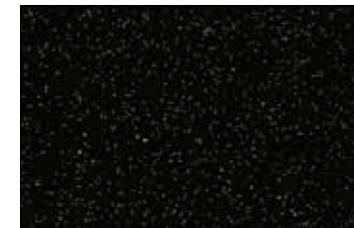
Alpinweiß C9010



Titangrau met. C7035M



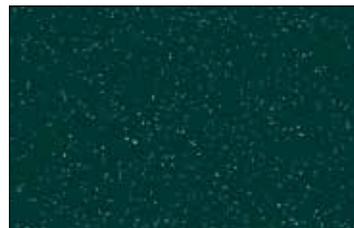
Spacegrau met. C7021M



Saphirschwarz met. C9017M



Signalrot C3002 (Aufpreis)



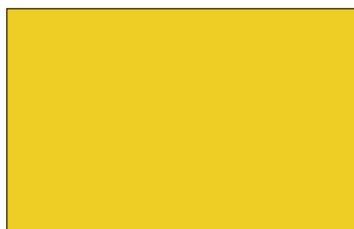
Tiefgrün met. C6009M



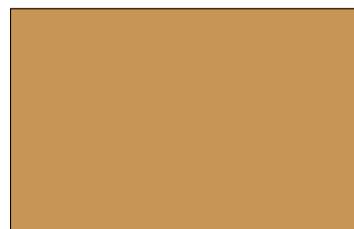
Diamant Silber CS1000 (Aufpreis)



Monacoblau met. C5011M



Kadmiumgelb C1021 (Aufpreis)



Saharabeige C1019 (Aufpreis)



Rubinrot met. C3005M (Aufpreis)



Gelbgrün C6018 (Aufpreis)

Technische Daten

The art of trailer		Pico	Domino	Domino Ultra	Mikado	Compact	Explorer	MatriX	Primus Alu	MatriX Alu	Pico Royal	De Luxe
Fahrwerk	Safety-Axle-System Plus Fahrwerk Einzelradaufhängung Gummi gelagert	SAS	SAS	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	SAS	SAS
	Belastungsabhängige Bremswirkung, große Bremsstromeln mit Kühlrippen	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Vollautomatische Rückfahrautomatik	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Doppel-Radial-Schräg Kugellager, wartungsfrei	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Qualitätsreifen/Niederquerschnitt	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	14" Serie	15" Serie	14" Serie	15" Serie	15" Serie
	Fahrwerk abgestimmte Radstoßdämpfer (Tempo 100 km/h ausgerüstet)	Zubehör	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör
	Automatik Stützrad mittig in V-Deichsel mit langem Hub (stabile Ausführung)	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Außenaufbau	Vollpolyesteraufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt, Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, innen weiß glänzend	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Seitenwand Alu	Seitenwand Alu	Seitenwand Plywood	Seitenwand Plywood
	Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Alu	Alu	Plywood	Plywood
	AluPlast®-Bodengruppe	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Polyesterkotflügel kleine Ausführung in Fahrzeugfarbe	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	große Serie	Zubehör	große Serie	Zubehör	Zubehör
	Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-	Serie	Serie
	Edelstahl Verschraubung mit Gummidichtungen am Aufbau	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Getönte, zugfreie Ausstellfenster verstellbar mit Schutzgitter	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Fenster vorne	zwei Schiebe-fenster	Serie	zwei Schiebe-fenster	Serie	Serie
	Anbindebügel/ Sattelablage außen	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Seitenstreben-Verkleidung geschlossen	VZ Metallstrebe	VZ Metallstrebe	Polyester	-	Polyester	Polyester	-	VZ Metallstrebe	-	VZ Metallstrebe	VZ Metallstrebe
	Auftritt an Heckklappe	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Gasdruck-Rampenheber in Heckstreben geschützt	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Schmutzfänger am Kotflügel	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Feuerverzinkter Stahlrahmen	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Dauerelastische Versiegelung innen und außen	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Große integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit 13-poligem Stecker	Serie	Serie	Rund/ Einzel	Serie	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Serie	Rund/ Einzel	Serie	Serie

The art of trailer		Pico	Domino	Domino Ultra	Mikado	Compact	Explorer	MatriX	Primus Alu	MatriX Alu	Pico Royal	De Luxe	
Innenraum	Sattelkammer mit integrierten Futtertrögen, Sattelhalter mit breiter Auflage	Zubehör	Zubehör	–	–	Wahlweise	–	–	–	–	–	–	
	Sattelkammer ohne integrierte Futtertröge, Sattelhalter mit breiter Auflage	–	Zubehör	Serie	–	Wahlweise	Serie	Begehrbar	Serie	Begehrbar	Zubehör	Zubehör	
	Sattelhalter schwenkbar mit breiter Auflage und höhenverstellbar	–	Zubehör	Zubehör	–	Zubehör	Serie	–	Zubehör	–	–	Zubehör	
	Rutschfester und gelenkschonender Massiv-Gummiboden 8 mm, geklebt und versiegelt	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
	Schmutzschleusengummi über Klappscharnier aus hochwertigem EPDM Gummi	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
	Heckklappengummi mit Stegen	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Serie	Zubehör	Zubehör
	Heckklappengummi "Super-Grip", sehr rutschfest	Serie	Serie	Serie	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise	Serie	Wahlweise	Serie	Serie	Serie
	Große Innenbeleuchtung mit Schalter	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter	Zubehör	Zubehör	Zubehör	–	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Serie	–	Zubehör
	Gummitrennwand klar, gesichert, schwenkbar	Zubehör	Serie	Serie	Mittelposten	Serie	Serie	Serie	Teleskop	Serie	Serie	Zubehör	Serie
	Große Innenpolster an Seitenwänden (weiß)	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Boxenstangen vorne und hinten höhenverstellbar	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie Ausf. 14, 15	Serie	Serie	Zubehör	Serie
Panik- Bruststangensystem	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Ausf. 14, 15	Serie	Serie	Serie	Serie	
Maße ca.	Gesamtlänge außen: mm	4350	4400	4640	4670	4840	5100	5230	4640	5230	4520	4400	
	Gesamtbreite außen: mm	2000	2200	2230	2250	2230	2240	2460	2230	2460	1810	2240	
	Gesamthöhe außen: mm	2760	2830	2840	2780	2840	2820	2860	2840	2860	2730	2840	
	Gesamtlänge innen: mm	3260	3150	3280	3400	3460	3650	3900	3280	3900	3050	3050	
	Gesamtbreite innen: mm	1380	1670	1720	1710	1700	1770	1960	1720	1960	1300	1680	
	Gesamthöhe innen: mm	2250	2300	2300	2300	2360	2360	2360	2300	2360	2300	2330	
	Seitenwandhöhe verstärkt: mm	1500	1500	1600	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1500	1500
	Heckklappenhöhe: mm	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1500	1500
	Sattelkammertür: mm	1000x520	1200x640	1180x710	–	1150x650	1140x640	1370x710	1180x710	1370x710	–	1110x630	
	Servicetür: mm	1170x600	1210x690	1280x710	1190x610	1380x660	1780x640	–	1280x710	–	1310x610	1310x610	
	Vorderausstieg: mm	–	–	–	2030x1013	–	–	–	–	–	–	–	
	Leergewicht in Serienausstattung ca. (kg)	642	792	817	884	863	892	1157	819	1150	659	748	
	Zul. Ges.gewicht: kg wahlweise (ohne Aufpreis)	1200/1300/1500	2000/2400	2000/2600	2000/2500	2000/2600	2000/2600	2300/2500/2800/3000	2000/2600	2300/2500/2800/3000	1100/1300	2000/2400	



Ausstellklappe links oder rechts



Dachluke



Ausstellklappe links mit Ausstellfenster (Explorer)



Ausstellklappe beidseitig



Rangierspiegel integriert



Pferdemotive zum aufkaschieren



Große Innenpolster



Panoramafenster vorne



3te Bremsleuchte zusätzlich



Sattelkammerbeleuchtung
mit Bewegungsmelder



Überwachungskamera
WLAN Set digital



Fohlengitter klappbar



Kleiderkammer (nur Explorer
und Compact) **mit Trennung**



Kleiderkammer (nur Explorer
und Compact) **ohne Trennung**



Großer **Rangiergriff** an Bugteil



Doppel-Planenrollo PVC / Netz
(Sommer - Winter)



Polyklappe anstelle Planenrollo



Schiebefenster in Polyhaube (nur für Explorer)



Polyklappe offen



Futtertrog zum einhängen **mit Sicherung**



Sattelhalter schwenkbar und höhenverstellbar (Explorer Serie)



Sattelkammer Equipment-Paket

- *Ablagenetz
- *Türfeststeller
- *Kosmetikspiegel
- *Gummibesen (Explorer Serie)



Trittstufe (nur bei Matrix und Explorer möglich)



Alufelgen 15 Zoll



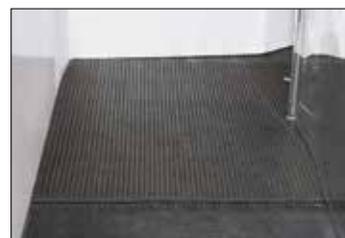
Heckklappe schwenk- und klappbar



Zubehör Kutsche, Verlängerter Zugdeichsel für Kutschentransport, Spurbreite der Kutsche max.1400mm, Kutschengewicht max.300 kg (**nur für Domino und De Luxe** lieferbar)



Bruststangen Soft-Protection



Verschleißmatte, zusätzlich im Bereich der Vorderbeine, 17 mm



Deichselabdeckung mit Stützrad



Atmungsaktiver und Wasserabweisender **Überzug**



Trennwand mittig geteilt, hintere Teil schwenkbar



Schlagwandschutz an Seitenwänden



Trennwand für Pico/Pico Royal, geteilten Brust- und Hinterlatten, (ca. 86cm Standfläche in Fahrtrichtung links)



Kopftrenngitter/ Kopftrennwand schwarz geschlossen



Diebstahlschloss integriert mit Safety-Ball



Antischlingerkupplung AKS



Diebstahlschloss für AKS



Reling auf Sattelkammer



Radstoßdämpfer Satz mit Halter



Polykotflügel kleine Ausführung



Brust- und Absperrstange höhenverstellbar **SERIE**



Anbindebügel / Sattelablage



Reserverad 15 Zoll mit Halter

MEXX

Fahrstabil in allen Lagen





MEXX[®] – Dieser Name steht für exklusives Design, Eleganz und Sicherheit. Erlesene Materialauswahl, gepaart mit zukunftsweisender Fahrzeugtechnik und einer reichhaltigen Serienausstattung, lassen fast keine Wünsche offen. Ein Detail, das Bewunderung hervorruft, ist die speziell für den MEXX[®] konzipierte, sehr geräumige Sattelkammer. Das Fahrwerk ist die perfekte Kombination von Sportlichkeit, Komfort und Sicherheit. Das HALF-INSIDE-System, bei dem die Räder halb außen und halb innen angeordnet sind, garantiert Ihnen eine geringe Gesamtbreite und ein hervorragendes Fahrverhalten.

Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten von der Vielfalt und den Variationsmöglichkeiten unseres MEXX's inspirieren und überzeugen Sie sich von seiner Qualität.

Ideal für alle Pferdesportdisziplinen

Der MEXX® ist ein Allrounder, der als optimales Transportmittel auf Sie, Ihre Pferde und sämtliche Bedürfnisse zugeschnitten ist. Freizeit- und Westernreiter lieben die unkomplizierte Wendigkeit des Großraumtrailers, Dressur- und Springreiter seine sportliche Eleganz. Gespannfahrer oder Polo-spieler können sich individuell, mit Pferden und Equipment in optimaler Einteilung ausbreiten.



Sabrina & Melanie Arnold

International erfolgreiche Distanzreiterinnen und Mitglieder der deutschen National-Mannschaft sind seit Jahren von der Qualität und den Fahreigenschaften ihrer Thiel-Pferdeanhänger überzeugt.



Pferdezüchter haben andere Bedürfnisse als Pferdesportler, Haflinger andere Raumannsprüche als Shire Horse. Der MEXX® hat genügend Platz für alle und Gestaltungsmöglichkeiten für jedes Anliegen. Die Flexibilität des Raumwunders ist das Ergebnis seiner technischen Ausgereiftheit. Wenn Sie sich ihren eigenen, ganz speziellen Anhängertraum erfüllen wollen, finden Sie bei uns den richtigen Ansprechpartner und im MEXX® den idealen Pferdeanhänger um sich einen solchen Traum zu erfüllen.

Professionelle Serien-Ausstattung

- **Fahrwerk**

SAFETY AXLE SYSTEM Plus AL-KO Tandem - Aggregat tiefergelegt, Längs- und Querträger-Fahrwerk feuerverzinkt, geschraubt, verlängerter Radstand (800mm), HALF-INSIDE-System (Räder halb außen -, halb innenliegend), auf das Fahrwerk abgestimmte Radstoßdämpfer, 14 Zoll Qualitätsreifen, 100 km/h Zulassung

- **Achsen/Bremsen**

Einzelradaufhängung gummigelagert, wartungsfrei. Langzeiterprobte, geschraubte feuerverzinkte Stahl-Rahmenkonstruktion, ausgelegt für den professionellen Einsatz. Hochleistungs-Kompakt-Radlager schmutz- und wassergeschützt, wartungsfrei (bis 400.000 km Laufleistung). Gasdruckfederunterstützte Auflaufeinrichtung. 4-Rad-Auflaufbremse mit vollautomatischer Rückfahrautomatik. Extra lange V-Deichsel (1390 mm) geschraubt und mit der Vorderachse verbunden. Große Radbremse mit integrierten Kühlrippen (für extreme Belastung ausgelegt). Großes Automatik-Stützrad mittig in V-Deichsel platziert. Weitere Details finden Sie auf Seite 10-11

- **Bodengruppe**

Das ORIGINAL "AluPlast". Ein Boden aus kunststoffbeschichtetem Aluminium mit Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation). Gelenkschonende Gummimatte 8 mm, rutschfest (kein Flüssigboden), mit der Bodenplatte verklebt und versiegelt.

... Weitere Details finden Sie auf Seite 10.

- **Aufbau**

Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im modernen STYLE-DESIGN mit innenliegender Spezial-Verstrebung. Besen mit Halter, Kleiderhaken, große Innenbeleuchtung und Ablagenetze. Schlagfeste Polyseitenwände mit Sandwich-Einlage, 1600 mm Aufbauhöhe und zusätzliche Schlagwandschutzplatten 800 mm hoch. Moderne Poly-Kotflügel in Fahrzeugfarbe. Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit "Super-Grip".

Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmierrippeln, Klappenauftritt, Schmutzschleuse zwischen Übergang Boden und Klappe. Zwei durchgehende Stangen. Getönte Schiebefenster aus Sicherheitsglas mit Gitterverstrebungen. Automatisches Planenrollo innenlaufend, mit zwei Verstellmöglichkeiten. V²A Edelstahlschrauben am Aufbau. Zwei Dachlüfter im Innenraum. Anbindebügel links, Anbindeösen außen und innen beidseitig. Zwei große Innenleuchten mit Schalter im Innenraum. Heunetzhalter. Einzel-Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer, 13-poliger Stecker.

Weitere Serienausstattung der jeweiligen Ausführungen finden Sie auf Seite 56 - 57

- Innenmaße ca. L 4600 mm, B 2070 mm, H 2360 mm
- Außenmaße ca. L 5980 mm, B 2340 mm, H 2850 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg/3000 kg



Mexx® – Für Western-Pferde





Aufbau / Innenausstattung

- 3 Pferde-Vollpolyesteranhänger
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk American Drive
- Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast ® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer, beidseitig begehbar, mit schwenkbarem Sattelhalter für drei Westernsättel hydraulisch unterstützt, drei Trensenhalter, ein Kleiderhaken, große Innenleuchte mit Schalter
- Große Durchgangstür zu den Pferden
- Futtertrog durchgehend mit Wasserablaß, darunter großer Stauraum von außen zugänglich, mit zwei Klappen
- Zwei Teleskoptrennwände in Länge verstellbar
- Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt
- Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Edelstahl V2A-Verschraubung am Aufbau

- Anbindebügel außen
- Automatik-Planenrollo innenlaufend
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen
- Schmutzschleusengummi über Heckklappenscharnier
- Heckklappengummi mit Stegen (wahlweise Super-Grip)
- Zwei Innenleuchten bei den Pferden
- Zwei Dachluken mit Fliegengitter bei den Pferden
- Schlagschutzplatten bei den Pferden rundum
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Große, separate Sattelkammer, beidseitig begehbar



Großer Stauraum von außen zugänglich mit zwei Klappen



Innen: Durchgehender Futtertrog mit Wasserablass

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

Mexx® – Für Sport-Pferde





Aufbau / Innenausstattung

- 3 Pferde-Vollpolyesteranhänger
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk American Drive
- Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast ® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer, beidseitig begehbar, mit schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel hydraulisch unterstützt, (passend auch für Westernsättel) drei Trensenhalter, ein Kleiderhaken, große Innenleuchte
- Große Durchgangstür zu den Pferden
- Zwei Teleskoptrennwände in Länge verstellbar
- Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt
- Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Edelstahl V2A-Verschraubung am Aufbau



Durchgangstür zu den Pferden



Sattelhalter ausschwenkbar



Teleskoptrennwand in der Länge verstellbar, Pferde fahren in der für sie günstigen Position, rückwärts

- Anbindebügel außen
- Automatik-Planenrollo innenlaufend
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen
- Schmutzschleusengummi über Heckklappenscharnier
- Heckklappengummi mit Stegen (wahlweise Super-Grip)
- Zwei Innenleuchten bei den Pferden
- Zwei Dachluken mit Fliegengitter bei den Pferden
- Schlagschutzplatten bei den Pferden rundum
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.

Mexx® – Für Groß-Pferde



Großer Vorderausstieg (Ausführung 12)



- Dauerelastische Versiegelung innen und außen
- Schmutzschleusengummi über Heckklappenscharnier
- Heckklappengummi mit Stegen (wahlweise Super-Grip)
- Zwei Innenleuchten bei den Pferden
- Zwei Dachluken mit Fliegengitter bei den Pferden
- Schlagschutzplatten bei den Pferden rundum
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Sattelhalter starr



Durchgangstür zum Pferd mit Schminkspiegel, Ablagenetz

Aufbau / Innenausstattung

- 3 Pferde-Vollpolyesteranhänger
- SAS-Plus, Sicherheitsfahrwerk American Drive
- Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer, Sattelhalter für drei Sättel, drei Trensenhalter, ein Kleiderhaken, große Innenleuchte
- Große Durchgangstür zu den Pferden
- Zwei Teleskoptrennwände in Länge verstellbar
- Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt
- Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Edelstahl V2A-Verschraubung am Aufbau
- Anbindebügel außen
- Automatik-Planenrollo innenlaufend



Teleskoptrennwand mit flexiblen Kunststoff Zwischenwänden (Ausführung 7) (Innenpolster Zubehör)

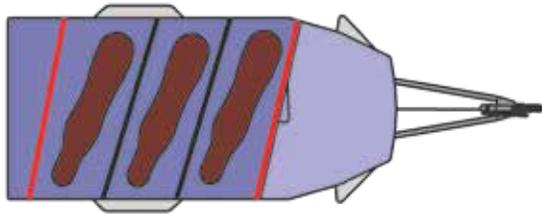


Durchgangstür zur Sattelkammer



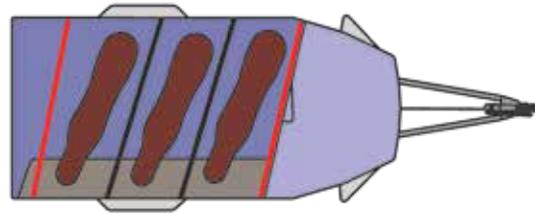
Großer Vorderausstieg (Ausführung 12)

Variationsmöglichkeiten



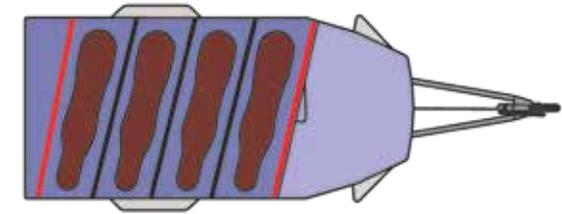
Ausführung 1

3-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer Sattelkammer beidseitig begehbar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel, drei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände. **American Drive**



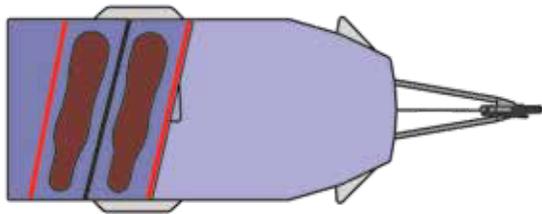
Ausführung 2

3-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer begehbarer Sattelkammer, schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel, integriertem Futtertrog und zusätzlichem Stauraum rechts, außen zwei große Stauraumklappen abschließbar mit zusätzlichem Deckenhalter, drei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände. **American Drive**
(Nur geeignet für Western- bzw. Kleinpferde)



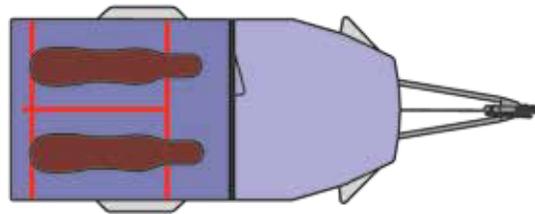
Ausführung 3

4-Kleinpferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit großer Sattelkammer beidseitig begehbar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, schwenkbarem Sattelhalter für vier Sättel, drei Schiebefenster, drei Teleskop-Trennwände. **American Drive**



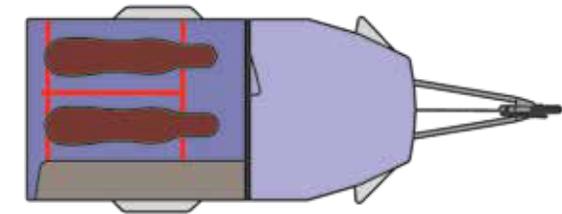
Ausführung 4

2-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung mit sehr großer Sattelkammer beidseitig begehbar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster, eine Teleskop-Trennwand. **American Drive**



Ausführung 5

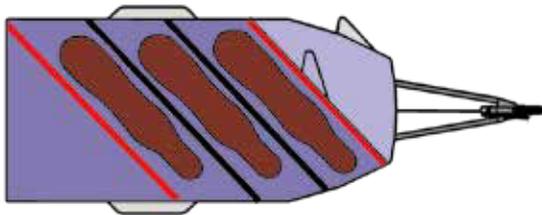
2-Pferde Längsstellung mit sehr großer Sattelkammer beidseitig begehbar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für zwei Sättel, zwei Schiebefenster.



Ausführung 6

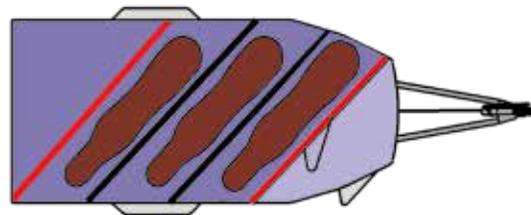
2-Pferde Längsstellung mit sehr großer Sattelkammer. Ausstattung mit: schwenkbarem Sattelhalter für zwei Sättel, integriertem Futtertrog und zusätzlichem Stauraum rechts, außen zwei große Stauraumklappen abschließbar mit zusätzlichem Deckenhalter, zwei Schiebefenster. (Auch für sehr große Pferde geeignet)

American Drive: Die Pferde stehen während der Fahrt diagonal in einer für sie optimalen Rückwärtsstellung
HALF-INSIDE-System: Räder halb außen- halb innen liegend, geringe Gesamtbreite, optimale Straßenlage



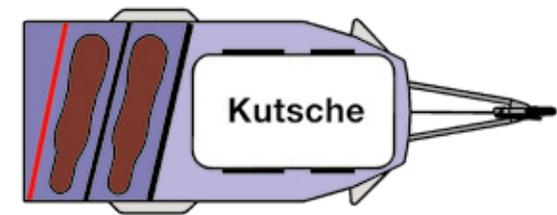
Ausführung 7

3-Großpferde Schrägstellung in Fahrtrichtung rechts, mit begehbare Sattelkammer. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für drei Sättel, zwei Schiebefenster und einem Panoramafenster, zwei Teleskop-Trennwände.



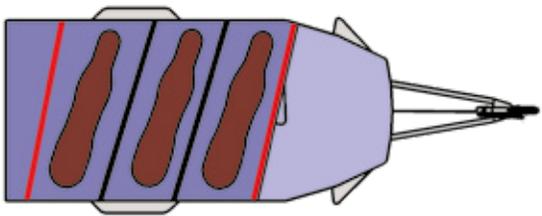
Ausführung 8

3-Großpferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung rechts mit begehbare Sattelkammer. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für drei Sättel, drei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände. American Drive



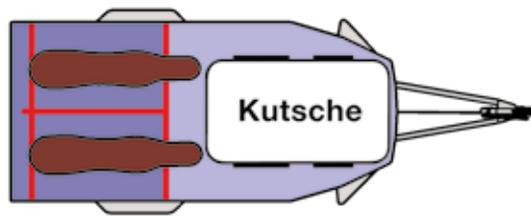
Ausführung 9

2-Pferde Schrägstellung gegen die Fahrtrichtung ohne Separationswand durchgehend offen, zwei Schiebefenster, ohne Sattelhalter, eine Teleskop-Trennwand. American Drive



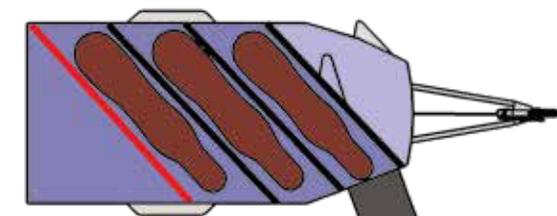
Ausführung 10

3-Pferde Schrägstellung in Fahrtrichtung mit großer Sattelkammer beidseitig begebar. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel, drei Schiebefenster, zwei Teleskop-Trennwände.



Ausführung 11

2-Pferde Längsstellung ohne Separationswand durchgehend offen, mit einer Trennwand, zwei Schiebefenster, ohne Sattelhalter



Ausführung 12

3-Großpferde Schrägstellung in Fahrtrichtung rechts, mit großem Vorderausstieg und begehbare Sattelkammer. Ausstattung mit: Durchgangstür zu den Pferden, Sattelhalter für drei Sättel, zwei Schiebefenster und einem Panoramafenster, zwei Teleskop-Trennwände.

Technische Daten

Mexx – The art of trailer		Western + Kleinpferde	Sportpferde	Großpferde
Fahrwerk	Extra lange V-Deichsel mit Vorderachse verschraubt: freie Deichsellänge mm	1390	1390	1390
	Safety-Axle-System Plus AL-KO Fahrwerk, verlängerter Radabstand, 800 mm	S	S	S
	Einzelradaufhängung, Spezialachsprofil Sechskant mit Vorspurneinstellung (mini. Reifenverschleiß)	S	S	S
	Tandemaggregat (keine Einzelachsen) mit breiter Auflage	S	S	S
	Belastungsabhängige Bremswirkung, große Bremsstromeln mit Kühlrippen für Dauereinsatz	S	S	S
	Rückfahrautomatik vollautomatisch	S	S	S
	Doppel-Radial-Schräg Kugellager wartungsfrei	S	S	S
	Fahrwerk abgestimmte Radstoßdämpfer, verschleißarm	S	S	S
	Qualitätsreifen/Niederquerschnitt	S	S	S
	Hydraulisch angesteuerte Auflaufeinrichtung	Z	Z	Z
100 km/h Ausführung vorbereitet	S	S	S	
Automatik Stützrad mittig in V-Deichsel (stabile Ausführung)	S	S	S	
Außenaufbau	Vollpolyester Aufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt, Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, weiß glänzender Innenraum	S	S	S
	Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt	S	S	S
	Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln	S	S	S
	AluPlast-Boden	S	S	S
	Polyesterkotflügel in Fahrzeugfarbe	S	S	S
	Edelstahl V²A-Verschraubung am Aufbau	S	S	S
	Getöntes Sicherheitsglas-Schiebefenster mit Schutzgitter	drei	drei	zwei
	Panoramafenster mit Gitter	Z	Z	S
	Anbindebügel außen	S	S	S
	Auftritt an Heckklappe	S	S	S
	Gasdruck-Rampenheber in Heckstrebe geschützt	S	S	S
	Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar	S	S	S
	Heckklappe an Polyklappe Gasdruck unterstützt, anstelle Planenrollo	Z	Z	Z
	Schmutzfänger am Radkasten	S	S	S
	Feuerverzinkter Stahlrahmen (Materialstärke 5 mm)	S	S	S
Dauerelastische Versiegelung innen und außen (kein Silikon)	S	S	S	
Dachbelüftung zugfrei mit Fliegengitter	zwei	zwei	zwei	
Einzel-Rundbeleuchtung	S	S	S	

Mexx – The art of trailer		Western + Kleinpferde	Sportpferde	Großpferde
Innenraum	Sattelkammer, Sattelhalter und Trensenhaltern	begehrbar S	begehrbar S	begehrbar S
	Integrierten Futtertrog durchgehend mit zusätzlichen Stauraum rechts	S	-	-
	Sattelhalter schwenkbar und höhenverstellbar	hydraulisch S	hydraulisch S	Starr
	Rutschfester Gummiboden (Matte) 8 mm geklebt und versiegelt	S	S	S
	Schlagschutzplatten Poly rundum	S	S	S
	Schmutzschleusengummi über Klappscharnier	S	S	S
	Heckklappengummi mit Stegen	S/W	S/W	S/W
	Heckklappengummi "Super-Grip", sehr rutschfest	S/W	S/W	S/W
	Große Innenbeleuchtung mit Schalter	zwei	zwei	zwei
	Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter (Dauerstrom)	S	S	S
	Teleskoptrennwand	zwei	zwei	zwei
	Große Innenpolster an Trennwänden (weiß)	Z	Z	Z
	Durchgangstür zu den Pferden	S	S	S
Airlineschiene mit drei Ösen	-	S	S	
Maße ca.	Gesamtlänge außen: mm	5980	5980	5980
	Gesamtbreite außen: mm	2340	2340	2340
	Gesamthöhe außen: mm	2850	2850	2850
	Gesamtlänge innen: mm	4600	4600	4600
	Gesamtbreite innen: mm	2070	2070	2070
	Gesamthöhe innen: mm	2360	2360	2360
	Seitenwandhöhe: mm	1600	1600	1600
	Heckklappenhöhe: mm	1600	1600	1600
	Sattelkammertür: mm	1360x710	1360x710	1360x710
	Servicetür: mm	1360x710	1360x710	1360x710
	Ladehöhe	390	390	390
Leergewicht je nach Ausstattung: kg	1350	1150	1280	
Zul.Ges.Gewicht: kg	3000 / 3500	3000 / 3500	3000 / 3500	

S - Serienausstattung, Z- Zubehör, W- Wahlweise

Farben

Hochwertige Materialien, exzellente Verarbeitung, harmonisch abgestimmte Farbkombinationen – nach diesen Vorgaben haben wir die Farbauswahl getroffen. Da alle Polystereile in unserem Werk in Pfullendorf hergestellt werden, haben Sie die Möglichkeit sämtliche Farben miteinander zu kombinieren.

Alle Farben ohne Aufpreis, ausser Diamant-Silber.

Aufgrund Farbabweichungen beim Drucken sind diese Farben nur annähernd und nicht verbindlich



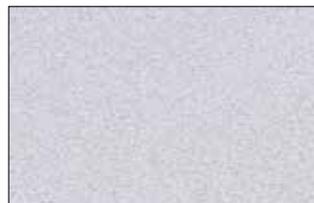
Alpinweiß C9010



Titangrau met. C7035M



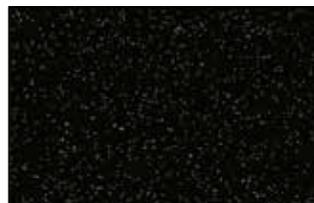
Spacegrau met. C7021M



Diamant Silber CS1000 (Aufpreis)



Monacoblau met. C5011M



Saphirschwarz met. C9017M

**Sonderfarben RAL
auf Anfrage**



Mexx® und Matrix – Zubehörübersicht



Kopftrennwand, geschlossen



Kopftrengitter, offen



Stromanschluß 220V mit Steckdose und Beleuchtung innen



Panoramafenster seitlich vorn, rechts, links oder beidseitig



Panoramaklappen mit Fenstern, seitlich (durchgehend)



Bodenzurröse



Rangierspiegel integriert



Überwachungskamera WLAN Set digital



Schiebefenster zusätzlich



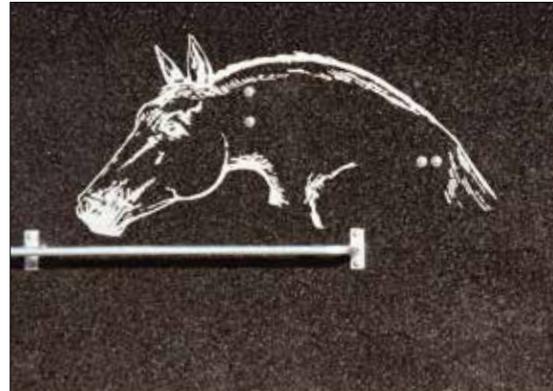
Panoramafenster vorne



Ablage über Durchgangstür in Sattelkammer



Ablage über Standfläche links



Pferdemotiv zum aufkaschieren



Alufelgen 14 Zoll



Polyklappe anstelle Planenrollo



Dachluke mit Fliegengitter in Sattelkammer



Aussenstrahler hinten LED



Sitzbank in Sattelkammer



Polsterung am Futtertrog für Ausführung 2



Reserverad in Sattelkammer

Mexx® und Matrix – Zubehörübersicht



Doppel-Planenrollo, PVC/Netz



Bremsleuchte zusätzlich



Fahrradträger (für zwei Fahrräder)



Antischlinger-Kupplung



Trittstufe klappbar unter Servicetür



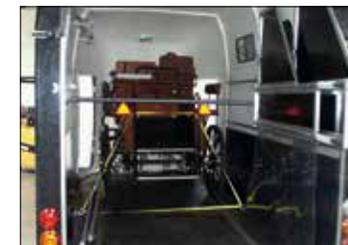
Markise



Heckklappe klapp- und schwenkbar



Innenpolster an Trennwand



Innenaufteilung für Kutsche und zwei Pferde (Ausführung 9)

Sonderanfertigungen/-Lackierungen





Thiel Pferdeanhänger

Werk Pfullendorf
Am Andelsbach 15 · D-88630 Pfullendorf · Tel. +49(0)7552/9388-0 · Fax +49(0)7552/9388-22
info@thiel-anhaenger.de · www.thiel-anhaenger.de

Abbildungen entsprechen nicht der Serienausstattung. Ausstattungsänderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten. Gewicht, Maße und Farben annähernd.

Copyright Thiel-Pferdeanhänger, Nachdruck (auch nur auszugsweise) nicht gestattet.